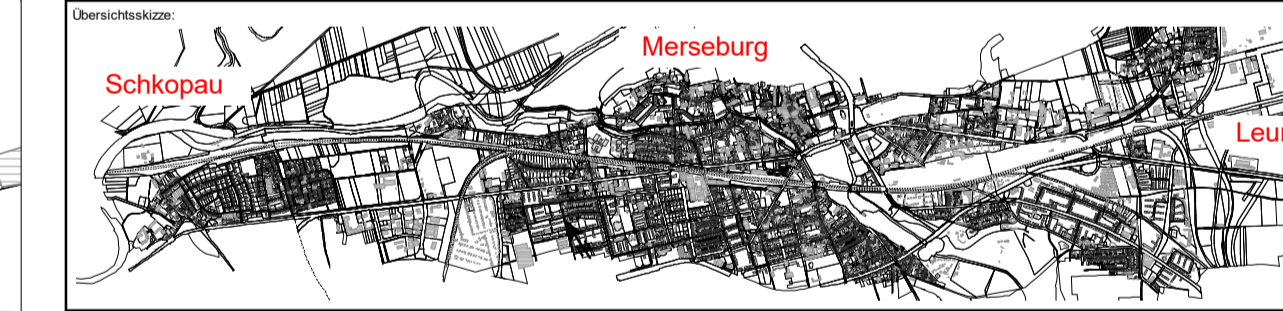


LSW Am Stadtpark  
 Bahn-km 11.850 + 12.410; L = 760 m,  
 bahnlängs, H = 3,00 m über SO; Strecke 6340

- Legende**
- Emission Schiene
  - Hauptgebäude mit Überschreitung der Auslöswerte (ALW) (förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
  - Hauptgebäude ohne Überschreitung ALW (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
  - Hauptgebäude mit \* gekennzeichnet: Baujahr nach 01.01.2015 (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
  - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
  - Gewerbegebiet (G)
  - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
  - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
  - Objekt Nummer
  - Fassade mit Überschreitung ALW
  - Fassade an der eine Überschreitung des Auslöswerts durch den Bau der LSW entfällt
  - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
  - geplante LSW
  - Isophone reale Schallausbreitung 57 dB(A), Höhe 9,10 m über Gelände

Hinweise zum Planungsstand der Lärmschutzwände:  
 - Verlauf im Abstand 4,00 m vom Gleis bzw. 5,50 m im Bereich von Bahnsteigen  
 - an Zwangspunkten (Brücken, BÜ, bahnhafnen Gebäuden) ist der Verlauf im Zuge der technischen Detailplanung festzulegen.

Anlage 3  
**VORABZUG 05.08.2019**



|   |                                        |            |
|---|----------------------------------------|------------|
| a | Überarbeitung (Zugzahlen Analyse 2018) | 05.08.2019 |
|   | Ausgangsverfahren: Antragsfassung      | 18.04.2019 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| DB NETZE | Prüfung: | Prüfung: | Prüfung: |
|          | Prüfung: | Prüfung: | Prüfung: |
|          | Prüfung: | Prüfung: | Prüfung: |
|          | Prüfung: | Prüfung: | Prüfung: |

|            |           |
|------------|-----------|
| DB NETZE   | AIT       |
| 1.1.1.12.4 | 11.1.12.4 |

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Sanierungsabschnitt 111 Halle - Merseburg / Röblingen a. S.

**Lageplan**  
 Sanierungsbereich Merseburg  
 Strecke 6340, Bahn-km 10.1 - 16.3  
**Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen**